

UNITED MODEL CARS LYSS

www.umcl.ch



Clubmeisterschaft ab 2019

Allgemeine Bestimmungen

1. Kategorien

Folgende Kategorien werden in der UMCL Clubmeisterschaft gefahren:

- Buggy
- Tourenwagen Stock
- Tourenwagen Expert
- Formel 1
- Verbrennerfahrzeugen

2. Vereinsmeisterschaft

Es gibt in jeder Kategorie einen Clubmeister und in der Kategorie Tourenwagen Stock eine Juniorenwertung.

3. Rennmodus

Pro Renntag werden minimal 2 Vorläufe, anschliessend 3 Finals durchgeführt. Die ersten 10 Fahrer der Zwischenrangliste qualifizieren sich für das A – Finale, die nächsten 10 Fahrer qualifizieren sich für das B – Finale. Es ist jedoch möglich, auch aus dem B – Final unter die ersten zehn zu fahren.

Streckenposten sind freiwillig, der Fahrer ist selber Verantwortlich für eine saubere Fahrt.

Es wird eine Tagesrangliste geführt nach folgendem Punkteschema:

1. Rang 50 Pkt.	6. Rang 32 Pkt.
2. Rang 46 Pkt.	7. Rang 29 Pkt.
3. Rang 42 Pkt.	8. Rang 26 Pkt.
4. Rang 38 Pkt.	9. Rang 24 Pkt.
5. Rang 35 Pkt.	10. Rang 22 Pkt.

4. Schlussklassement

Für die Jahresrangliste werden die Ranglistenpunkte der Clubrennen addiert. Bei Punktgleichheit entscheidet das beste Resultat der Saison. Es gibt ein Streichresultat. Nicht durgeführte Rennen, aufgrund schlechter Wetterlage, sind keine Streichresultate. Die Endrangliste muss vom Vorstand abgesegnet werden.

Präsident:
Philipp Christen
Thörigenstr. 39
3360 Herzogenbuchsee

Sekretariat:
Marco Calvo
Bielstrass 40
3270 Aarberg

Kassier:
Adrian Kistler
Kistlerweg 8
3270 Aarberg

Piste:
Aschwanden
Grenzstrasse 24
3250 Lyss

Postkonto Nr.
60-303973-1



UNITED MODEL CARS LYSS

www.umcl.ch



5. Teilnahmeberechtigung

An der UMCL Clubmeisterschaft sind folgende Personen Teilnahmeberechtigt:

- Aktivmitglieder
Alle Aktivmitglieder des UMCL können an allen Rennen der Clubmeisterschaft gratis teilnehmen.
- Junioren
Alle Junioren des UMCL können an allen Rennen der Clubmeisterschaft gratis teilnehmen.
- Passiv Mitglieder
Die Passiv Mitglieder können an **zwei** Rennen teilnehmen. **Bei einer weiteren Teilnahme an den Rennen wird dem Passiv Mitglied eine Startgebühr verrechnet.**
- **Gastfahrer**
Der Gastfahrer kann an allen Clubrennen der Rennsaison gegen eine Startgebühr teilnehmen.
- Mitglied auf Probe
Das Mitglied auf Probe, kann mitten im Vereinsjahr an allen Clubrennen und Anlässen teilnehmen. Diese Mitgliedschaft ist nur solange gültig bis zur nächsten GV, ab dann muss er/sie sich entscheiden für ein Wechsel auf Junior-, Aktiv-, Passivmitglied oder Austritt.

In der Jahresrangliste werden alle Teilnehmer gewertet.

Wird ein Clubrennen, auf einer fremden Piste durchgeführt behält sich der Vorstand vor die Kosten auf Anzahl Teilnehmer zu teilen.

Die aktuellen und gültigen Mitgliederbeiträge und Einschreibgebühr können auf der Vereinsbeitrittserklärung entnommen werden.

6. Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt schriftlich per E-Mail und myrcm.ch. Diese muss bis spätestens am Mittwoch vor dem jeweiligen Renntag im Besitz des Zeitmess-Teams sein.

7. Zeitplan

Der Zeitplan wird durch die Rennleitung ausgehängt und gilt als verbindlich. Pausen werden nur eingelegt, wenn diese im Zeitplan vermerkt sind. Unterbrüche können auch wegen Pistenunterhalt auftreten.

Präsident:
Philipp Christen
Thörigenstr. 39
3360 Herzogenbuchsee

Sekretariat:
Marco Calvo
Bielstrass 40
3270 Aarberg

Kassier:
Adrian Kistler
Kistlerweg 8
3270 Aarberg

Piste:
Aschwanden
Grenzstrasse 24
3250 Lyss

Postkonto Nr.
60-303973-1



UNITED MODEL CARS LYSS

www.umcl.ch



8. Fahrzeugbestimmungen

Siehe unter Technisches Reglement der jeweiligen Kategorie.

Reifenhaftmittel und Lipoakkuwärmer sind generell nicht erlaubt.

Lipoakku's werden nur im Liposack gelagert und geladen

9. Frequenzen

Bei der Anmeldung sind jeweils 3 verschiedene Frequenzen zu melden. (1. 2. 3. Frequenz). Welche Frequenz beim Rennen zu verwenden ist kann der Startliste entnommen werden. Das System 2.4 GHz ist erlaubt.

10. Fahrzeugkontrolle

Während den Läufen behält sich die Rennleitung vor, die Fahrzeuge Stichprobenweise zu kontrollieren. Eine Nichteinhaltung des Reglements führt zur Disqualifikation.

11. Fahrer und Fahrverhalten

Unfares Fahren und übermässiges Reklamieren wird nach erfolgloser Verwarnung mit Abzug einer Runde oder Streichung des Laufes bestraft.

12. Durchführung

Ob ein Rennen durchgeführt wird (schlechtes Wetter usw.) entscheiden die anwesenden Vorstandsmitglieder und die Zeitmessung.

13. Reklamationen

Reklamationen sind nur in den Pausen zwischen den Läufen an die Rennleitung zu richten.

14. Rennleitung

Die Rennleitung wird gebildet durch die Zeitmesser und alle Mitglied des Vorstandes welche anwesend sind.

Denkanstoss:

Lagert die Lipoakkus auch zu Hause im Liposack.

Präsident:
Philipp Christen
Thörigenstr. 39
3360 Herzogenbuchsee

Sekretariat:
Marco Calvo
Bielstrass 40
3270 Aarberg

Kassier:
Adrian Kistler
Kistlerweg 8
3270 Aarberg

Piste:
Aschwanden
Grenzstrasse 24
3250 Lyss

Postkonto Nr.
60-303973-1



UNITED MODEL CARS LYSS

www.umcl.ch



Technisches Reglement ab 2019

Kategorie Buggy

Generell

Diese Kategorie ist für den Nachwuchs bis zum 15. Altersjahr bestimmt. Teilnehmen können auch externe Kinder und Aktivmitglieder die ein Buggy-Modell besitzen jedoch ausser Wertung.

Zugelassen sind Buggys DT-02 und DT-03 mit Hinterradantrieb der Marke Tamiya.

Elektronik

Das Fahrzeug darf an elektronischen Geräten nur mit folgenden Fahrtenregler ausgerüstet werden:

Typ Tamiya Teu-101BK/104BK/302BK/105BK

TAMIYA TBLE-02S Brushless ESC Controlle

Traktionskontrollen und Girosensoren sind nicht erlaubt.

Motoren und Akkus

Als Motor wird nur der nicht manipulierte! TAMIYA Baukastenmotor aus dem Motorenpool (wird am Morgen jeweils abgegeben) oder der Tamiya TBLM-02 15,5T zugelassen. Ein Motorenwechsel ist nur mit Absprache der Rennleitung zulässig.

Die Akkupacks sind auf 6 Zellen, Typ Sub C mit maximal 7,2 Volt oder LiPo 2S maximal 7,4 Volt beschränkt. Maximale Kapazität 6000 mAh

Bereifung

Es sind alle passenden Buggyreifen der Marken Tamiya und Carson zugelassen. Slicks sind nicht erlaubt.

Reifenwärmer verboten

Präsident:
Philipp Christen
Thörigenstr. 39
3360 Herzogenbuchsee

Sekretariat:
Marco Calvo
Bielstrass 40
3270 Aarberg

Kassier:
Adrian Kistler
Kistlerweg 8
3270 Aarberg

Piste:
Aschwanden
Grenzstrasse 24
3250 Lyss

Postkonto Nr.
60-303973-1



UNITED MODEL CARS LYSS

www.umcl.ch



Tourenwagen Stock

Generell

Zugelassen sind alle Heck-, Front- oder Allradfahrzeuge im Massstab 1/10 mit Elektroantrieb, Einzelradaufhängung, Gelenkwellen und mindestens zwei aber nicht mehr als vier Stossdämpfern. Die Karosserien müssen einem Serien- oder homologierten Rennfahrzeug mit Türen, Motorhaube, Heckdeckel, transparenten Scheiben und Dach (ausgenommen Cabrios mit Innenausstattung) entsprechen. Starre Überrollantennen sind nicht erlaubt. Mindestgewicht 1300gr.

Elektronik

Das Fahrzeug darf an elektronischen Geräten nur mit folgenden Fahrtenregler ausgerüstet sein:

Typ Tamiya Teu-101BK/104BK/302BK/105BK

TAMIYA TBLE-02S Brushless ESC Controlle

Traktionskontrollen und Girosensoren sind verboten.

Motoren und Akkus

Als Motor wird nur der nicht manipulierte TAMIYA Baukastenmotor aus dem Motorenpool (wird am Morgen jeweils abgegeben) oder der Tamiya TBLM-02 15,5T zugelassen. Ein Motorenwechsel ist nur mit Absprache der Rennleitung zulässig. Die Motorritzel dürfen wahlweise gewechselt werden. Das Übersetzungsverhältnis entspricht dem Tamiya – Reglement.

Folgende Übersetzungen sind erlaubt:

TT-01 / TB-02 max. $55/25 = 5.72$

TA-04 max. $120/45 = 5.69$

TA-05 max. $102/40 = 5.74$ oder $105/41 = 5.76$

TRF 415 max. $102/39 = 5.72$

Bei Marken bei denen es sich nicht um Tamiya Autos handelt, wird das Übersetzungsverhältnis auf dem Rennplatz eruiert.

Die Akkupacks sind auf 6 Zellen, Typ Sub C mit maximal 7.2 Volt oder LiPo 2S maximal 7,4 Volt beschränkt. Maximale Kapazität 6000 mAh . Es dürfen Stangen (Inline), quer angeordnete Zellenkonfektionen und Saddle-Pack Akkus verwendet werden.

Präsident:
Philipp Christen
Thörigenstr. 39
3360 Herzogenbuchsee

Sekretariat:
Marco Calvo
Bielstrass 40
3270 Aarberg

Kassier:
Adrian Kistler
Kistlerweg 8
3270 Aarberg

Piste:
Aschwanden
Grenzstrasse 24
3250 Lyss

Postkonto Nr.
60-303973-1



UNITED MODEL CARS LYSS

www.umcl.ch



Abtriebshilfen

Alle angebrachten aerodynamischen Abtriebshilfen müssen massstäblich sein und dem Original entsprechen. Sie dürfen nicht mehr als 5 mm über das Heck des Autos hinausragen.

Bereifung

Zugelassen sind die Fertigräder 84104. **Reifenwärmer sind nicht erlaubt.**

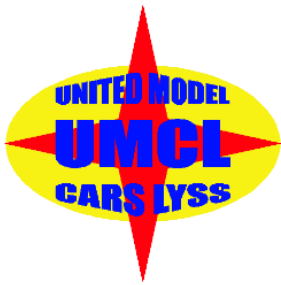
Präsident:
Philipp Christen
Thörigenstr. 39
3360 Herzogenbuchsee

Sekretariat:
Marco Calvo
Bielstrass 40
3270 Aarberg

Kassier:
Adrian Kistler
Kistlerweg 8
3270 Aarberg

Piste:
Aschwanden
Grenzstrasse 24
3250 Lyss

Postkonto Nr.
60-303973-1



UNITED MODEL CARS LYSS

www.umcl.ch



Tourenwagen Expert (TWE)

Generell

Zugelassen sind alle Heck-, Front- oder Allradfahrzeuge im Massstab 1/10 mit Elektroantrieb, Einzelradaufhängung, Gelenkwellen und mindestens zwei aber nicht mehr als vier Stossdämpfern. Die Karosserien müssen einem Serien- oder homologierten Rennfahrzeug mit Türen, Motorhaube, Heckdeckel, transparenten Scheiben und Dach (ausgenommen Cabrios mit Innenausstattung) entsprechen. Starre Überrollantennen sind nicht erlaubt. Mindestgewicht 1350gr

Elektronik

Das Fahrzeug darf an elektronischen Geräten mit einem frei wählbaren Fahrtenregler, Steuerservo und Empfänger ausgerüstet werden. Traktionskontrollen und Girosensoren sind verboten.

Motoren und Akkus

Die Motoren müssen der Baureihe 540 entsprechen. Erlaubt sind Brushlessmotoren mit max 10T . Das Motorenritzel darf wahlweise gewechselt werden. Die Akkupacks sind auf 6 Zellen, Typ Sub C mit maximal 7.2 Volt beschränkt. Es dürfen Stangen (Inline), quer angeordnete Zellenkonfektionen und Saddle-Pack Akkus verwendet werden. Ebenfalls erlaubt sind Akkus des Typs LiPo 2S mit 7,4V. Diese Akkus müssen mit einem Hardcase versehen sein.

Abtriebshilfen

Alle angebrachten aerodynamischen Abtriebshilfen müssen massstäblich sein und dem Original entsprechen. Sie dürfen nicht mehr als 5 mm über das Heck des Autos hinausragen.

Bereifung

Die Bereifung besteht wahlweise aus Hohlkammerreifen, deren Einlagen frei wählbar sind oder aus Moosgummireifen.

Reifenwärmer erlaubt

Präsident:
Philipp Christen
Thörigenstr. 39
3360 Herzogenbuchsee

Sekretariat:
Marco Calvo
Bielstrass 40
3270 Aarberg

Kassier:
Adrian Kistler
Kistlerweg 8
3270 Aarberg

Piste:
Aschwanden
Grenzstrasse 24
3250 Lyss

Postkonto Nr.
60-303973-1



UNITED MODEL CARS LYSS

www.umcl.ch



Formel 1

Generell

Zugelassen sind alle Fahrzeuge im Massstab 1/10 mit Elektroantrieb, die mittels Ritzel und Hauptzahnrad den Vortrieb auf die Hinterachse der Räder bringen. Die vordere Aufhängung darf nur mit Schraubenfedern gedämpft werden. Die Hinterachse darf mit 1 – 3 Federn oder maximal einem Stossdämpfer unterstützt werden. Die Karosserien müssen einem Formel 1 entsprechen. Formelfahrzeuge müssen mit einer bemalten Fahrerfigur ausgestattet sein.

Elektronik

Das Fahrzeug darf an elektronischen Geräten mit einem frei wählbaren Fahrtenregler im Blinkimodus, Steuerservo und Empfänger ausgerüstet werden. Traktionskontrollen und Girosensoren sind verboten.

Motoren und Akkus

Die Motoren müssen der Baureihe 540 entsprechen. Erlaubt sind Brushlessmotoren mit max 21.5 T . Das Motorenritzel darf wahlweise gewechselt werden. Die Akkupacks sind auf 6 Zellen, Typ Sub C mit maximal 7.2 Volt beschränkt. Es dürfen Stangen (Inline), quer angeordnete Zellenkonfektionen und Saddle-Pack Akkus verwendet werden. Ebenfalls erlaubt sind Akkus des Typs LiPo 2S mit 7,4V. Diese Akkus müssen mit einem Hardcase versehen sein.

Abtriebshilfen

Alle angebrachten aerodynamischen Abtriebshilfen müssen massstäblich sein und dem Original entsprechen.

Bereifung

Die Bereifung besteht aus Hohlkammerreifen, deren Einlagen frei wählbar sind
Reifenwärmer erlaubt

Präsident:
Philipp Christen
Thörigenstr. 39
3360 Herzogenbuchsee

Sekretariat:
Marco Calvo
Bielstrass 40
3270 Aarberg

Kassier:
Adrian Kistler
Kistlerweg 8
3270 Aarberg

Piste:
Aschwanden
Grenzstrasse 24
3250 Lyss

Postkonto Nr.
60-303973-1



UNITED MODEL CARS LYSS

www.umcl.ch



Verbrennerfahrzeuge

Generell

Zugelassen sind alle Heck-, Front- oder Allradfahrzeuge mit Verbrennerantrieb im Massstab 1/10.

Einzelradaufhängung, Gelenkwellen und mindestens zwei aber nicht mehr als vier Stossdämpfern. Die Karosserie ist frei wählbar.

Starre Überrollantennen sind nicht erlaubt. Off-Roadfahrzeuge sind nicht zugelassen.

Die Laufzeiten betragen Vorläufe 7 min, Finals 15 min.

Elektronik

Das Fahrzeug darf an elektronischen Geräten nur mit einem Lenkservo, Gas / Bremsservo und einem Empfänger ausgerüstet werden.

Traktionskontrollen und Girosensoren sind verboten.

Motoren und Antrieb

Es sind nur Glühzündermotoren mit einem maximalen Hubraum von **2.11ccm** erlaubt.

Automatische Zweiganggetriebe sind zugelassen. Die Übersetzungen dürfen wahlweise gewechselt werden. Schalldämpfer und Ins-Box sind obligatorisch.

Abtriebshilfen

Alle angebrachten aerodynamischen Abtriebshilfen müssen massstäblich sein und dem Original entsprechen. Sie dürfen nicht mehr als 10 mm über das Heck des Autos hinausragen.

Bereifung

Die Bereifung besteht aus Hohlkammerreifen, deren Einlagen frei wählbar sind oder Moosgummireifen.

Präsident:
Philipp Christen
Thörigenstr. 39
3360 Herzogenbuchsee

Sekretariat:
Marco Calvo
Bielstrass 40
3270 Aarberg

Kassier:
Adrian Kistler
Kistlerweg 8
3270 Aarberg

Piste:
Aschwanden
Grenzstrasse 24
3250 Lyss

Postkonto Nr.
60-303973-1