

## Auto «Führerausweis light» für Senioren



Ältere Menschen sollen weiterhin Auto fahren dürfen – auch wenn sie nicht mehr ganz fit sind, sagt der Bund (Astra).  
Dafür gibt es gute Gründe.

**Führerschein mit Beschränkung** heisst das Mittel zum Zweck. Erfüllen Senioren die medizinischen Anforderungen nicht oder nur teilweise, kann eine Zulassungsstelle.

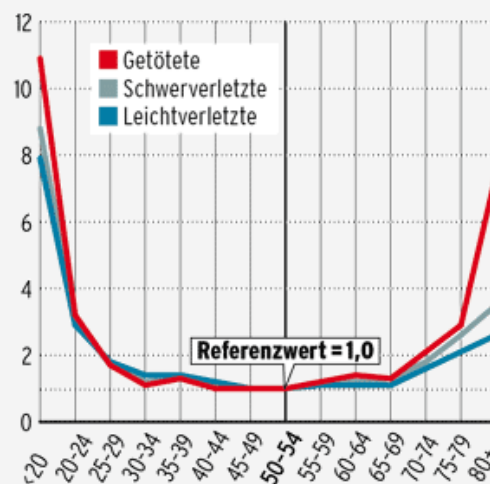
### Das Fahren:

- Auf ein bestimmtes Rayon oder eine bestimmte Strecke zulassen (z.B. vom Wohnhaus ins Dorf)
- Auf bestimmte Zeiten beschränken (z.B. keine Nachtfahrten wenn die Augen nachts keine Fahrten mehr erlauben).
- Nur auf bestimmten Strassentypen (z.B. keine Autobahnen).
- Auf Fahrzeugen mit bestimmter Höchstgeschwindigkeit (z.B. 45 Km/h).
- Auf Fahrzeuge mit bestimmter Ausstattung (z.B. Rückfahrkamera, Bremsassistent).

Das möchte das Bundesamt für Strassen (Astra) älteren Autofahrerinnen und -fahrern ermöglichen. «Die motorisierte Mobilität der Senioren soll somit möglichst lange erhalten bleiben», sagt Astra-Sprecher Thomas Rohrbach.

### Trügerische Unfallstatistik: Senioren sind verletzlicher

Ab 65 steigt für Autofahrer die Gefahr, im Verkehr schwer verletzt oder getötet zu werden. Gründe: Senioren sind verletzlicher und vor allem innerorts und auf Landstrassen unterwegs, wo es häufiger zu Unfällen kommt.



Lesebeispiel: 80-Jährige haben ein 7,5-mal höheres Risiko, getötet zu werden, als 50-bis 54-Jährige. (Quelle: Astra, BFU; Infografik: BEO/as)

### [Fahrtauglichkeit Alte am Steuer – wer hat die Kontrolle?](#)

Ab 70 müssen Autofahrerinnen und Autofahrer alle zwei Jahre zum Fahrtauglichkeitstest. Ist das angemessen? Experten haben Zweifel.

### **Autofahren im Alter ist ein grosses Bedürfnis**

- Die Berner Fachhochschule befragte Im Auftrag des Fonds für Verkehrssicherheit Fahrerinnen und Fahrer ab 55 Jahren. Dabei hat sich gezeigt, dass motorisierte Mobilität einem grossen Bedürfnis entspricht: 6 Prozent der Befragten gaben an, bis 95 fahren zu wollen, die Hälfte möchte das bis 85, und ein Drittel immerhin bis zum Alter von 75 Jahren. 90 Prozent der Befragten fahren gerne bis sehr gerne. Frauen wünschen sich eher Fahrstunden, um ihre Fahrfähigkeit beibehalten zu können, Männer, um Grenzbereiche des Fahrens zu trainieren.

### **Infos für Senioren, die sich für fahrerische Weiterbildung interessieren:**

[www.acs.ch](http://www.acs.ch)

[www.fahrberater-sfv.ch](http://www.fahrberater-sfv.ch)

[www.fahrlehrerverband.ch](http://www.fahrlehrerverband.ch)

[www.pro-senectute.ch](http://www.pro-senectute.ch)

[www.tcs.ch/de/kurse](http://www.tcs.ch/de/kurse)

[http://www.beobachter.ch/justiz-behoerde/strassenverkehr/artikel/auto\\_billett-light-fuer-senioren/](http://www.beobachter.ch/justiz-behoerde/strassenverkehr/artikel/auto_billett-light-fuer-senioren/)