



## ***Gefahren in Tiefgaragen und Einstellhallen***



Ein Deckeneinsturz einer Tiefgarage ist ein vermeidbares Unglück. Ingenieure sind sich bewusst, dass die meisten Tiefgaragen die heute geltenden Normen und Standards in Bezug auf die Sicherheit erfüllen, aber einige eben nicht.

Etwa 1000 Objekte weisen ein erhebliches Gefährdungspotenzial auf und einige davon sind gar einsturzgefährdet. Kommen zu den meist fehlenden Unterlagen oder ungenügenden Kontrollen weitere, für die Tragsicherheit ungünstige Faktoren hinzu, so kann es bei einer geringen Zusatzbelastung zu einem plötzlichen Einsturz kommen.

Weitere Hauptursachen von Deckeneinstürzen sind Fehler bei den statischen Berechnungen und Belastungsannahmen sowie bei Ausführung. Landesweit durchgeführte Untersuchungen haben ergeben, dass erdüberdeckte Einstellhallen und Tiefgaragen besonders gefährdet sind.

Zu einer fachgerechten Überprüfung und Zustandsbeurteilung gehören alle Bauwerksakten und Pläne sowie die Nutzungs- und Sicherheitsdokumente. Fehlen diese oder auch nur Teile davon, so ist es beinahe unmöglich, die damals beim Bau gemachten Annahmen, Berechnungs- und Einwirkungsgrößen mit den heute bestehenden zu vergleichen.

Bei den meisten bekannten Schadenfällen spielt das Durchstanzen der Stützen eine entscheidende Rolle. Auf diesem Gebiet wurden in den vergangenen Jahren grosse Fortschritte gemacht und neue Erkenntnisse gewonnen, die nun in neue Normen Eingang finden. Mit vertretbarem Aufwand lassen sich zu schwach dimensionierte Stützen mit dem Problem Stützenkopf rasch analysieren und einwandfrei sanieren.

### ***Gebäudebesitzer haften***

Es wird allen Eigentümern und Besitzern von Tiefgaragen und Einstellhallen empfohlen, ihre Bauten und Anlagen zu überprüfen. Zu diesem Zweck hat der SIA ein Fallblatt mit dem Titel «Erhaltung von Tragwerken» herausgegeben. Schliesslich liegt die Haftung bei einem Unfall beim Eigentümer, was sowohl zivil- als auch strafrechtliche Konsequenzen haben kann.

***Wir zeigen Ihnen, wie Sie erhöhte Risiken gezielt vermeiden und die Durchstanz-Sicherheit nachweisen.***