



## PRÜFUNGSANFORDERUNGEN KATEGORIE BE

### 1. Ankuppeln des Anhängers

- Wir halten 1 Meter vor dem Anhänger , Kontrolle Höhe der Deichsel
- Kontrolle darf ich den Hänger ziehen und kann ich ihn anhängen ( Fahrzeugausweise / Gewichte) , Stecker 7 Pol oder 13 Pol Adapter , Habe ich die passende Kupplung
- Visuelle Kontrolle des Anhängers ( Deichsel auf Verletzungen und Schrauben prüfen, Manschette Auflaufbremse, Reisleine, Elektrische Anlage, alles geschlossen, Räder: Profil, Luft, Beschädigung Flanken , Alter der Reifen, Ventil, Radmuttern, Ladungssicherung, Schnee und Äste auf dem Anhänger, blick unter den Hänger, Lichter und Reflektoren sind nicht beschädigt und sind sauber)
- Ladung kontrollieren richtige Sicherung und Beladung Gewichtsverteilung
- Sauberes unter die Kugel fahren ( eine Korrektur )
- Ablassen des Hängers auf die Kugel + Gegenkontrolle hat die Kupplung sichere Verbindung
- Stecker anschliessen
- Reisleine für Bremse anbringen (wie funktioniert die Reisleine?)
- Keile entfernen
- Feststellbremse (Handbremse) kontrollieren ins Auto versuchen loszufahren
- Handbremse lösen
- Licht Kontrolle alles ( Fahrlicht, Blinker, Bremslicht, Rückfahrlicht ) mit Experten
- Armaturen kontrollieren im Auto
- Slalom fahren (drehen die Räder?)
- Bremskontrolle ( ca. 5 Meter fahren und stark bremsen )

### 2. Fahren mit dem Hänger

- Kontrolle drehen alle Räder S fahren im Spiegel kontrollieren , nur nach frischem anhängen
- Bremskontrolle ( ca. 5 Meter fahren und stark bremsen ) nur nach frischem anhängen
- Blicksystematik anwenden Aussenspiegel L + R, Seitenblick
- Links abbiegen: Spiegel links, Spiegel rechts, Spiegel links, schulterblick dann blinken und ein spuren
- Rechts abbiegen: Spiegel rechts, Spiegel links, Spiegel rechts, schulterblick dann blinken und ein spuren
- Verkehrsbeobachtung ständige Kontrolle aller Aktivitäten rund um uns
- Immer gut auf Spurgestaltung achten
- Weit voraus schauen und planen Defensive Fahrweise
- Frühzeitig auf Begebenheiten achten und reagieren
- Lückenbenützung Achtung braucht länger um zu beschleunigen und ist länger!
- Überholen von Fahrrädern Achtung mehr Abstand und man braucht mehr Platz beim zurückfahren

### 3. Autobahn

- Höchstgeschwindigkeit 80 km/h neu 100 km/h Anhänger muss dafür zugelassen sein
- Beim Einfahren sehr gut beobachten
- Beim Einfahren immer 2. Seitenblick vor dem Spurwechsel
- Planen der Lückenbenützung

### 4. Manöver

- Bei den Manövern immer eine Hilfsperson zuziehen ( Expert muss raus zur Kontrolle )
- Rückwärts Spurversatz
- Anhängerzug 2 Zuglängen zurückfahren gerade auf der rechten Seite
- eine längere Strecke Rückwärtsfahren um eine Kurve auf Fahrerseite die Spur wird gewechselt nach links, rückwärtsfahren mit dem Verkehr
- Rückwärts an eine Rampe fahren Abstand ca. 50 cm ( Hilfsmittel einsetzen )
- Bergsicherung des ganzen Zuges ( Rückstrahler putzen )
- Wenden des ganzen Zuges (wo bin ich, was ist das einfachste?)
- Parkieren des ganzen Zuges oder des Hängers ( wo ? Platz unten oben Seite? ) Rückstrahler putzen

### 5. Abkuppeln des Anhängers

- Wo darf ich? Gefälle, Untergrund, Behinderung  
Beim Parkieren wider Hilfsperson beiziehen und mit Hilfsmitteln arbeiten
- Handbremse anziehen
- Keile anbringen
- Stecker abziehen
- Reisleine entfernen
- Hänger hochdrehen
- mit dem Auto vorfahren 1 Meter Anhänger wider runterdrehen waagrecht stellen wegen den Achsen
- evtl. Stützrad sichern
- evtl. Optisch sichern ( Pilone, Pannendreieck , Lappen )
- Zusatzspiegel vom Auto entfernen und Anhängerkupplung entfernen wo möglich oder Kugel abdecken

Eigene Notizen :

